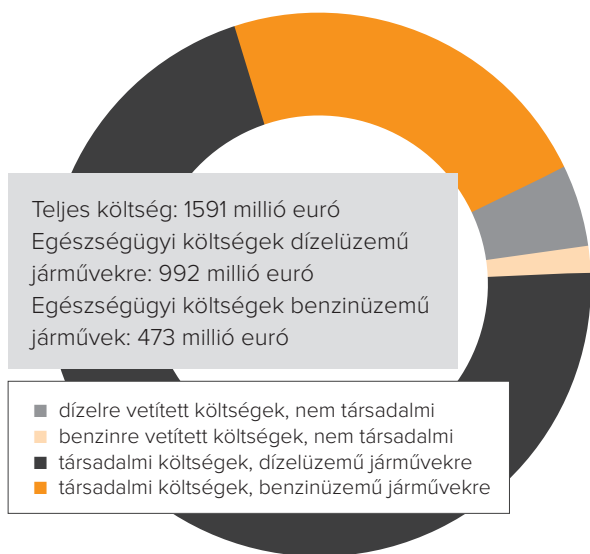


# MAGYARORSZÁG

Ennyibe kerül a légszennyezés a magyar állampolgároknak<sup>1</sup>:



Ezért az összegért az alábbiakat tudná Magyarország biztosítani (összehasonlító adatbecslés alapján):



**31,000**  
nővér oktatásának biztosítása és <sup>2</sup>



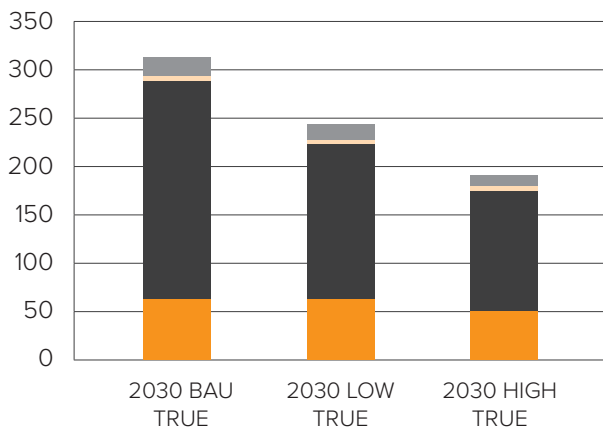
**31,000**  
orvos oktatásának biztosítása és emellett még<sup>3</sup>



**5 közepes méretű megyei kórház építése<sup>4</sup>**

Attól függően, hogy milyen lépéseket teszünk innentől kezdve, a közúti közlekedés rovasára írható levegőszennyezés 2030-ban így alakul majd:<sup>5</sup>

**Változatlan feltételek mellett Debrecen lakosságának egy negyede eltűnhet<sup>6</sup>**



## Alternatív forgatókönyvek 2030-ra: Költségek

2030-ra változatlan feltételek mellett: 315 millió euró

2030-ra alacsony ambíciójú forgatókönyv mellett: 244 millió euró

2030-ra ambiciózus politikai forgatókönyv mellett: 190 millió euró

- Nem egészségügyi költségek dízel üzemanyag esetén
- Nem egészségügyi költségek benzin üzemanyag esetén
- Egészségügyi költségek dízel üzemanyag esetén
- Egészségügyi költségek benzin üzemanyag esetén

Ambiciózus politikai döntések meghozatalával

**Magyarország 125 millió eurót takaríthat meg 2030-ra!**

<sup>1</sup> TRUE modell adatai alapján. Lásd a sokkal óvatosabb COPERT modell adat becsléseket: [epha.org/ce-delft-health-impacts-costs-diesel-emissions-eu](http://epha.org/ce-delft-health-impacts-costs-diesel-emissions-eu)

<sup>2</sup> Összehasonlító adatbecslés BSc, Nővér magánoktatás Hollandiában: <https://www.ncoi.nl/opleiding/HBO-opleidingen-HBO-Bachelor-Opleiding-tot-Verpleeg-kundige-HBO-V.html?tab=investering>

<sup>3</sup> Összehasonlító adatbecslés: Orvosok képzése Romániában: Source: <http://www.ms.ro/2016/12/05/ministerul-sanatatii-a-elaborat-planul-multianual-pentru-dezvoltarea-strategi-ca-a-resurselor-umane-din-sanatate-2017-2020/>

<sup>4</sup> Összehasonlító adatbecslés: Egy közepes méretű megyei kórház Romániában: <https://www.wall-street.ro/articol/Economie/83660/Ministerul-Sanatatii-Constructia-unui-spi-tal-cu-462-paturi-costa-90-mil-euro.html>

<sup>5</sup> TRUE modell adatai alapján. Lásd a sokkal óvatosabb COPERT modell adat becsléseket: [epha.org/ce-delft-health-impacts-costs-diesel-emissions-eu](http://epha.org/ce-delft-health-impacts-costs-diesel-emissions-eu)

<sup>6</sup> Forrás: <https://www.worldatlas.com/webimage/countrys/europe/hungary/hufacts.htm>, Európai Környezetvédelmi Ügynökség (2017) Levegő minősége Európában (2017) EEA Jelentés 2017/13

# A CE Delft tanulmányról

## “A dízel kibocsátás társadalmi hatása és költsége az Európai Unióban”

A tanulmány a dízel kibocsátás negatív gazdasági hatásait mutatja ki a lakosság egészségügyi és nem egészségügyi költségeiben kifejezve. Értékeli a jelenlegi társadalmi költségeket (piaci és azon kívüli viszonylatban) a dízelüzemű közúti járművekre az Európai Unió 28 tagállamára vonatkoztatva, továbbá a dízelek fokozatos megszüntetésének társadalmi előnyeit és alternatív közlekedési formákat, mint az alacsony vagy zéró kibocsátású, elektromos és hibrid járművek, a tömegközlekedés, a gyalogos vagy kerékpáros közlekedés kilenc Európai Unió tagországban (Ausztria, Bulgária, Észtország, Németország, Magyarország, Lengyelország, Románia, Szlovénia és Spanyolország).

A közúti közlekedés által okozott teljes légszennyezettség legnagyobb hányadáért a dízel kibocsátás tehető felelőssé az Európai Unióban. A tanulmány megállapította, hogy a TRUE modell alapján használt becslések magasabbak, mint a COPERT alapján végzett becslések, de a 2016 költségeinek és a 2030-as különböző scenáriók arányaikban nagyon hasonlóak. Az eredmény egyértelműen kimutatta, hogy a légszennyező anyagok kibocsátásának csökkentésére irányuló ambiciózus politikai stratégia évente 9-12 milliárd eurós éves költségmegtakarítást eredményezhet (az alkalmazott kibocsátási tényezőktől függően) még akkor is, ha a levegőszennyezés egészségre gyakorolt hatása még nem teljesen megértett.

### Közúti légszennyezés költségei 2016-ban az Európai Unióban: **67 - 80 milliárd euró**

A COPERT emissziós faktorok figyelembe vételével az EU28 országaiban a közúti közlekedésre vonatkozó légszennyezés teljes költsége 2016-ban 66,7 milliárd euró körül alakul, és a légszennyezés összes egészségügyi költségeinek háromnegyedét a tagállami kormányok és az egészségbiztosítók viselik. A TRUE modell alapján a teljes költség 79,8 milliárd euróra növekszik, aminek 75 %-áért a dízel kibocsátás tehető felelőssé.

#### 2030-ra a légszennyezés költsége jelentősen csökkenek – a kiegészítő szabályozás hatásai

A szigorú emissziós határértékek drámaian csökkenthetik a légszennyezés társadalmi költségeit, továbbá lehetővé teszik a kormányzat és az egészségbiztosítók számára a szignifikáns költségmegtakarítást az ambíció mértéke szerint. Abban az esetben, ha az ambiciózusabb politikai forgatókönyvet fogadják el, mint a magasabb adók kibocsátása a dízelre vagy az Euro 6 -os besorolású járművek teljes kitiltása az utakról, 9 – 11 milliárd euró takartható meg EUs viszonylatban 2030-ra attól függően, hogy a COPERT vagy a TRUE modell adatait használjuk. Amennyiben 2016-os adatokat vesszük alapul, a tagállami kormányok és az egészségbiztosítók 56 – 64 milliárd eurót takaríthatnak meg európai viszonylatban, az elemzési módszertől függően

A tanulmány innen tölthető le teljes egészében: <https://epha.org/ce-delft-health-impacts-costs-diesel-emissions-eu/>

#### Az Európai Népegészségügyi Szövetségről (Az EPHA-ról)

Az EPHA Európa vezető népegészségügyi társadalmi szervezete, amely elkötelezett támogatója az európai népegészségügyi helyzet javításának. Az EPHA Népegészségüggyel kapcsolatos civil szervezetekből, betegszervezetekből és egészségügyi szakértőkből áll, akik azért dolgoznak, hogy javítsák az egészségi helyzetet és erősítsék a népegészség hangját Európában. Az EPHA európai átláthatósági nyilvántartási száma: 18941013532-08



Co-funded by  
the Health Programme  
of the European Union

Az EPHA az Európai Unió Egészségügyi Programjának (2014-2020) támogatásában részesül. A publikáció tartalma kizárólag az író nézeteit képviseli és egyedüli felelőssége. A Végrehajtó Ügynökség vagy a további, Európai Unió intézmények nézeteit nem tükrözi. A Végrehajtó Ügynökség nem vállal felelősséget a tartalom használatáért.